

### **Observation n°22**

**Sujet :** [INTERNET] enquête publique ZMEL Cavalière

**Date :** Fri, 05 Apr 2024 17:57:57 +0200

L'information suivante a été collectée le 05/04/2024 17:57:

**Vous êtes:** Autre

**Nom:** VENTRE

**Prénom:** Denis

**Adresse électronique:** appl.association@orange.fr

**Adresse postale:** 22B commerces residence du nouveau port

**Code postal:** 83980

**Ville:** LE LAVANDOU

**Sujet:** enquête publique ZMEL Cavalière

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** Monsieur le Commissaire, l'APPL, Association des Plaisanciers du Lavandou, vous a transmis ses observations et propositions par courrier le 3 avril. Sera-t'il possible de les publier sur le site de l'enquête? A défaut, l'adresse internet pour consulter ce document est : <https://www.appl83980.fr/uploaded/obs-et-propositions-appl-pour-ep-zmel.pdf>. Très respectueusement, Denis Ventre, président APPL.

### **Observation n°23**

**Sujet :** [INTERNET] ZMEL

**Date :** Sat, 06 Apr 2024 10:38:49 +0200

L'information suivante a été collectée le 06/04/2024 10:38:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** Riou

**Prénom:** Mathilde

**Code postal:** 83980

**Ville:** Le Lavandou

**Sujet:** ZMEL

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** Bonjour, Je ne suis pas favorable à la tournure et l'évolution du Nautisme pour les plaisanciers. En effet avec les limites ZMEL les plaisanciers vont être empêché de mouillage gratuit et libre. Cela me semble injustifié et maladroit. Aussi je ne souhaiterais pas de cette réglementation, mais davantage de contrôles sur mer, afin de limiter les excès de certains plaisanciers irrespectueux, pour protéger nos fonds. La mer est un cadeau pour tous... Cordialement Mathilde Riou

### **Observation n°24**

**Sujet :** [INTERNET] ZMEL

**Date :** Sat, 06 Apr 2024 11:01:06 +0200

L'information suivante a été collectée le 06/04/2024 11:01:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** Riou

**Prénom:** Mathilde

**Code postal:** 83980

**Ville:** Le Lavandou

**Sujet:** ZMEL

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** Bonjour Je ne suis pas favorable à la tournure et l'évolution de la navigation dans notre région. La navigation avec ses mouillages doivent resté dans une dynamique libre et gratuite: la mer appartient à chacun. En effet les limites qu'impose la ZMEL me semblent injustifié et maladroites. Je souhaiterais peut être davantage de contrôles sur mer afin de contenir les excès de certains plaisanciers irrespectueux. La navigation reste pour moi une dimension de plaisir tout en respectant évidemment nos fonds marins. Cordialement Mathilde Riou

### **Observation n°25**

**Sujet :** [INTERNET] Projet de ZMEL Cavalière

**Date :** Sun, 07 Apr 2024 08:14:20 +0200

L'information suivante a été collectée le 07/04/2024 08:14:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** seguin

**Prénom:** jean-louis

**Code postal:** 83980

**Ville:** LE LAVANDOU

**Sujet:** Projet de ZMEL Cavalière

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** Ce projet couteux est inutile : l'herbier de posidonies n'est pas dégradé , du moins par la plaisance , et ce , malgré l'affluence des bateaux en été. Si malgré son inutilité , ce projet se concrétise : - le nombre bouées prévu est trop faible , en particulier parce qu'il a trop de cheneaux et que les résidents de la zone sont trop favorisés. - et ce sont les bouées de 8 à 12 m dont il faut augmenter le nombre

### **Observation n°26**

**Sujet :** [INTERNET] Enquête publique sur le projet de ZMEL de cavalière

**Date :** Sun, 07 Apr 2024 18:33:07 +0200

L'information suivante a été collectée le 07/04/2024 18:33:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** Pellapore

**Prénom:** Jean michel

**Code postal:** 83980

**Ville:** Le Lavandou

**Sujet:** Enquête publique sur le projet de ZMEL de cavalière

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** Je suis tout à fait d'accord avec le président de la APPL DU LAVANDOU

### **Observation n°27**

**Sujet :** [INTERNET] ENQUETE PUBLIQUE ANSE CAVALIERE ZMEL

**Date :** Sun, 07 Apr 2024 19:36:07 +0200

L'information suivante a été collectée le 07/04/2024 19:36:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** mittaud

**Prénom:** jacques

**Code postal:** 83980

**Ville:** LE LAVANDOU

**Sujet:** ENQUETE PUBLIQUE ANSE CAVALIERE ZMEL

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** JE SUIS ENTIEREMENT D ACCORD AVEC LA PROPOSITION DE L'APPL DU LAVANDOU

### **Observation n°28**

**Sujet :** [INTERNET] ENQUETE PUBLIQUE ANSE CAVALIERE ZMEL

**Date :** Sun, 07 Apr 2024 20:08:08 +0200

L'information suivante a été collectée le 07/04/2024 20:08:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** MITTAUD

**Prénom:** Catherine

**Code postal:** 83980

**Ville:** LE LAVANDOU

**Sujet:** ENQUETE PUBLIQUE ANSE CAVALIERE ZMEL

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** ENTIEREMENT D, ACCORD AVEC LES PROPOSITIONS DE L APPL LE NOMBRE DE BOUEES PROPOSE POUR LES UNITES DE 8:12M EST LARGEMENT INSUFFISANT , CETTE ZONE ETANT LA SEULE OPTION POUR S' ABRITER DU VENT D'EST

### **Observation n°29**

**Sujet :** [INTERNET] Donner mon avis sur l'enquête publique ZMEL Cavalaire

**Date :** Sun, 07 Apr 2024 23:37:40 +0200

L'information suivante a été collectée le 07/04/2024 23:37:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** Rellet

**Prénom:** Gerard

**Code postal:** 83230

**Ville:** Bormes les mimosas

**Sujet:** Donner mon avis sur l'enquête publique ZMEL Cavalaire

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** Monsieur le commissaire, La protection des posidonies est un objectif commun à tous les utilisateurs de la mer. Nous pouvons constater qu'elles servent de nourissoirs et d'abri aux jeunes poissons et stabilisent les plages. Les scientifiques assurent qu'elles ont un rôle essentiel dans la production de l'oxygène que nous consommons. Par contre ,considérer qu'elles sont victimes des ancrs et chaînes de mouillages est à l'évidence un mensonge ou une erreur de raisonnement puisqu'elles se développent de plus en plus à Cavalliere ,sauf à proximité des zones polluées autour de l'émissaire. Par conséquent,nous devons remettre en état cet émissaire au plus tôt avant de critiquer les plaisanciers. Mouiller sur les posidonies est dangereux car l'ancre glisse sur elles puisqu'elle ne s'accroche pas au fond. Il est donc nécessaire de rechercher un autre moyen que l'ancre pour stabiliser nos embarcations. La bouée paraît être une solution mais la méthode utilisée à grande échelle révèle sa difficulté d'utilisation. En effet les bouées sont difficiles à accrocher dans le cas d'un pilotage en solitaire et même avec des accompagnateurs peu sportifs ou maladroits. Une réflexion doit être initiée avec des utilisateurs expérimentés pour rendre ces bouées plus accessibles tant en hauteur que latéralement. Le positionnement des bouées doit être réfléchi lui aussi par des usagers expérimentés car les projets présentés révèlent un incomprehension des besoins des navigateurs sur ce sujet.À quoi servent des bouées près du Cap Negre tellement éloignées de la côte qu'elles ne protègent pas des vents forts d'est? Les espaces entre les groupes de bouées qui intègrent des cônes de vue(supprimés à Porquerolles) doivent être réduits afin de laisser la place à de nouvelles bouées. Sur la façade ouest du cap les bouées réservées aux habitants pourraient être dispersées pour libérer de l'espace de sécurité. L'exigence de disposer à bord de cuves à eaux noires est elle aussi inadaptée à la plupart des bateaux présents dans cette anse tels que: pneumatiques petites embarcations à voile ou moteur et bateaux anciens non pourvus des l'origine de ces cuves. Je vous remercie de m'avoir lu.